



# MONITORUL OFICIAL

## AL

### ROMÂNIEI

Anul IX — Nr. 38

PARTEA I  
LEGI, DECRETE, HOTĂRÂRI ȘI ALTE ACTE

Vineri, 7 martie 1997

#### SUMAR

<u>Nr.</u>		<u>Pagina</u>	<u>Nr.</u>		<u>Pagina</u>
	DECRETE				
62.	— Decret privind conferirea medaliei „Crucea comemorativă a celui de-al doilea război mondial, 1941–1945” .....	1	44.	— Hotărâre privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor .....	3–7
63.	— Decret privind conferirea medaliei „Crucea comemorativă a celui de-al doilea război mondial, 1941–1945” .....	2		ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE	
	HOTĂRÂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI				
39.	— Hotărâre pentru aprobarea Programului la nivel național privind direcțiile de desfășurare a activității		77.	— Ordin al ministrului transporturilor privind efectuarea de operațiuni portuare în afara limitelor porturilor .....	7–8
				★	
				Rectificare .....	8

## DECRETE

### PREȘEDINTELE ROMÂNIEI

#### DECRET

#### privind conferirea medaliei „Crucea comemorativă a celui de-al doilea război mondial, 1941–1945”

În temeiul art. 94 lit. a) din Constituția României și al prevederilor Legii nr. 68/1994 privind înființarea medaliei „Crucea comemorativă a celui de-al doilea război mondial, 1941–1945”, având în vedere propunerile ministrului apărării naționale,

**Președintele României** d e c r e t e a z ă :

Articol unic. — Pentru serviciile militare aduse statului român în timpul celui de-al doilea război mondial, se conferă medalia „Crucea comemorativă a celui de-al doilea război mondial, 1941–1945” unor veterani de război din județul Giurgiu, prevăzuți în anexa\*) care face parte integrantă din prezentul decret.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI  
**EMIL CONSTANTINESCU**

În temeiul art. 99 alin. (2) din  
Constituția României, contrasemnăm  
acest decret.

PRIM-MINISTRU  
**VICTOR CIORBEA**

București, 25 februarie 1997.  
Nr. 62.

\*) Anexa se publică ulterior.

## PREȘEDINTELE ROMÂNIEI

## D E C R E T

**privind conferirea medaliei „Crucea comemorativă  
a celui de-al doilea război mondial, 1941—1945“**

În temeiul art. 94 lit. a) din Constituția României și al prevederilor Legii nr. 68/1994 privind înființarea medaliei „Crucea comemorativă a celui de-al doilea război mondial, 1941—1945“, având în vedere propunerile ministrului apărării naționale,

**Președintele României d e c r e t e a z ă :**

Articol unic. — Pentru serviciile militare aduse statului român în timpul celui de-al doilea război mondial, se conferă medalia „Crucea comemorativă a celui de-al doilea război mondial, 1941—1945“ unor veterani de război din județul Gorj, prevăzuți în anexa\*) care face parte integrantă din prezentul decret.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI  
**EMIL CONSTANTINESCU**

**În temeiul art. 99 alin. (2) din  
Constituția României, contrasemnăm  
acest decret.**

PRIM-MINISTRU  
**VICTOR CIORBEA**

București, 25 februarie 1997.  
Nr. 63.

\*) Anexa se publică ulterior.

**H O T Ă R Ă R I A L E G U V E R N U L U I R O M Ă N I E I**

## G U V E R N U L R O M Ă N I E I

**H O T Ă R Ă R E****pentru aprobarea Programului la nivel național privind direcțiile de desfășurare a activității  
de cercetare geologică a resurselor minerale în perioada 1997—2000**

**Guvernul României h o t ă r ă ș t e :**

Art. 1. — Se aprobă Programul la nivel național privind direcțiile de desfășurare a activității de cercetare geologică a resurselor minerale în perioada 1997—2000, prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. — Finanțarea activităților în cadrul programului prevăzut la art. 1 se realizează din fondurile proprii ale agenților economici, din fondurile agenților economici con-

stituite conform Hotărârii Guvernului nr. 765/1994 și de la bugetul de stat, în limita fondurilor alocate anual.

Art. 3. — Repartiția fondurilor alocate de la bugetul de stat pe direcții de desfășurare a activității de cercetare și pe obiective geologice se realizează de ordonatorul principal de credite împreună cu Agenția Națională pentru Resurse Minerale, în concordanță cu prevederile programului anual de cercetare geologică aprobat conform reglementărilor în vigoare.

PRIM-MINISTRU  
**VICTOR CIORBEA**

Contrasemnează:

Președintele Agenției Naționale  
pentru Resurse Minerale,  
**Arcadi Hinculov**

Ministru de stat, ministrul industriei și comerțului,  
**Călin Popescu-Tăriceanu**  
p. Ministru de stat, ministrul finanțelor,  
**Eugeniu Corneliu Gorcea**,  
secretar de stat

București, 3 martie 1997.  
Nr. 39.

## PROGRAM

**la nivel național privind direcțiile de desfășurare a activității de cercetare geologică a resurselor minerale în perioada 1997—2000**

I. Resursele minerale pentru care se aplică prevederile programului sunt: petrolul, cărbunii, minereurile feroase, neferoase, minereurile de aluminiu și de roci aluminifere, de metale nobile, radioactive, minereurile de metale rare și disperse, sărurile haloide, substanțele utile nemetalifere, rocile utile, pietrele prețioase și semiprețioase, turba, nămo-lurile și turbele terapeutice, rocile bituminoase, gazele necombustibile, căldura din sistemele hidrogeotermale, apele subterane potabile, industriale și destinate irigațiilor, apele plate, apele minerale, precum și apele termominerale pentru scopuri terapeutice.

II. Direcțiile de desfășurare a activității de cercetare geologică a resurselor minerale sunt:

a) studii complexe de sinteză pentru evaluarea gradului de cunoaștere și a perspectivelor de punere în evidență de noi structuri și zone cu condiții favorabile de acumulare a substanțelor minerale utile, în vederea fundamentării programelor geologice de cercetare;

b) studii geologice și tehnico-economice, în vederea evaluării și reevaluării potențialului de rezerve valorificabile în condițiile economice acceptate;

c) prospecțiuni și studii complexe, geologice, geochimice, geofizice, însoțite, după caz, de lucrări miniere și foraje pentru verificarea premiselor privind existența unor acumulări de substanțe minerale utile;

d) explorare prin lucrări miniere, foraje și alte lucrări specifice, după caz, în zone noi, în extinderea zăcămintelor în exploatare sau în perimetre de exploatare, pentru evaluarea cantitativă și calitativă a rezervelor de substanțe minerale utile, precum și a condițiilor tehnice și economice de valorificare, în măsura necesară evidențierii posibilităților de atragere în circuitul economic;

e) cercetări tehnologice pentru stabilirea tehnologiilor de prelucrare-preparare, creșterea gradului de recuperare a elementelor utile conținute în zăcămintele și stabilirea posibilităților de diversificare a domeniilor de utilizare, în scopul creșterii eficienței economice;

f) documentații geologice și tehnico-economice pentru zonele noi, aflate în diverse stadii de cercetare geologică;

g) cercetarea depozitelor rezultate din activitatea de extracție și preparare a substanțelor minerale utile, în vederea evaluării din punct de vedere cantitativ și calitativ și cunoașterii posibilităților tehnologice de valorificare;

h) măsurători geofizice specifice în lucrări executate pentru alte substanțe minerale utile cu scopul localizării unor anomalii determinate de prezența mineralizațiilor cu conținut de elemente radioactive;

i) cercetări în vederea urmăririi evoluției caracteristicilor calitative ale apelor și ale parametrilor acviferelor, în scopul asigurării protecției împotriva poluării și degradării;

j) lucrări de cercetare cu caracter geologico-tehnic pentru studierea posibilităților de realizare a unor obiective cu caracter industrial;

k) lucrări de cercetare pentru cunoașterea proceselor geodinamice actuale, în scopul proiectării și realizării măsurilor de protecție a mediului și a construcțiilor industriale și civile;

l) studii complexe pentru cunoașterea condițiilor geologice, hidrogeologice, geotehnice, în vederea evaluării impactului activităților pentru resurse minerale asupra mediului înconjurător și proiectării și realizării măsurilor de protecție a acestuia;

m) studii complexe geologice, geochimice și geofizice pentru valorificarea datelor asupra resurselor minerale oferite de lucrări cu caracter geotehnic executate pentru alte activități decât cele în legătură cu aceste resurse;

n) constituirea bazei naționale de date cu privire la activitățile pentru resurse minerale;

o) studii pentru perfecționarea metodologiilor și tehnicilor de achiziție și de prelucrare a datelor obținute în procesul cercetării geologice complexe, în vederea creșterii eficienței acestei activități la nivelul realizărilor existente pe plan mondial.

III. Prevederile Programului la nivel național privind direcțiile de desfășurare a activității de cercetare geologică a resurselor minerale în perioada 1997—2000 vor fi concretizate în programe anuale de lucrări întocmite de organisme ministeriale de profil și de agenții economici și aprobate de Agenția Națională pentru Resurse Minerale.

## GUVERNUL ROMÂNIEI

## HOTĂRÂRE

**privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor****Guvernul României hotărăște:**

Art. 1. — Ministerul Transporturilor este organul de specialitate al administrației publice centrale care stabilește politica transporturilor la nivel național, elaborează strategia de dezvoltare și armonizare a activităților de transport, în cadrul politicii generale a Guvernului, și îndeplinește rolul de autoritate de stat în domeniul transporturilor.

În îndeplinirea rolului său, Ministerul Transporturilor exercită următoarele funcții:

a) funcția de autoritate de stat — prin care se asigură urmărirea și controlul respectării reglementărilor specifice în domeniul transporturilor;

b) funcția de strategie — prin care se elaborează, în conformitate cu politica economică a Guvernului și cu tendințele pe plan mondial, strategia de dezvoltare a transporturilor și se proiectează instrumentele financiare necesare;

c) funcția de reglementare — prin care se asigură, în conformitate cu strategia, elaborarea reglementărilor specifice ce stau la baza serviciilor publice de transport și a exploatarea infrastructurilor de transport;

d) funcția de reprezentare — prin care asigură, în numele Guvernului României, reprezentarea în organismele internaționale ca autoritate de stat pentru fiecare modalitate de transport și stabilește legături cu celelalte ministere, alte autorități publice și organizații, precum și cu persoane juridice sau fizice din țară sau din străinătate;

e) funcția de administrare a proprietății publice din domeniul transporturilor — prin care exercită atribuțiile ce îi revin, conform dispozițiilor legale, ca organ de specialitate al administrației publice centrale, sub a cărui autoritate

funcționează regiile autonome și instituțiile publice care au în administrare bunuri proprietate publică.

Art. 2. — În vederea exercitării funcțiilor sale, Ministerul Transporturilor, ca autoritate de stat în domeniul transporturilor, are următoarele atribuții principale:

a) exercită atribuțiile ce îi revin, potrivit legii, ca organ de specialitate al administrației publice centrale sub a cărui autoritate funcționează regiile autonome și instituțiile publice din domeniul transporturilor;

b) stabilește norme obligatorii de siguranță a navigației și a circulației în transporturi și controlează respectarea acestora;

c) exercită controlul de stat privind respectarea reglementărilor interne și internaționale în activitățile specifice transporturilor;

d) asigură, în numele Guvernului României, reprezentarea în organismele internaționale ca autoritate de stat pentru fiecare modalitate de transport;

e) reprezintă autoritatea de registru pentru toate sistemele și mijloacele de transport;

f) autorizează și acordă agenților economici licența pentru efectuarea transporturilor de marfă și de călători pe căile de comunicații, pentru lucrările ce se execută la acestea, precum și la porturi, aeroporturi și stații de cale ferată;

g) acordă, în condițiile legii, navelor comerciale dreptul de arborare și de schimbare a pavilionului românesc;

h) asigură autorizarea pentru intrarea în și plecarea din porturi a navelor și a altor mijloace plutitoare, precum și pentru survolările, aterizările și decolările de aeronave în spațiul aerian și pe aeroporturile din România;

i) autorizează deplasarea pe teritoriul României a mijloacelor de transport străine și execută controlul acestei activități, iar pentru transporturile speciale, strategice, cu aprobarea Ministerului Apărării Naționale și în conformitate cu dispozițiile acestuia;

j) asigură atestarea, brevetarea, licențierea și autorizarea personalului navigant, de dirijare și de sol, precum și a celui din domeniul operării portuare, certificarea și înmatricularea navelor și aeronavelor civile;

k) autorizează activitatea porturilor și activitatea pe terenurile de aeronautică civilă, asigură autorizarea funcționării agenților economici în perimetrul infrastructurilor de transport și al zonelor libere, precum și pentru activitățile de pilotaj, remorcaj, căutare și salvare; avizează lucrările de investiții pe terenurile cu restricții aeronautice;

l) stabilește zonele din marea teritorială, căile navigabile interioare și porturile în care pilotajul navelor este obligatoriu;

m) reglementează și controlează, conform legii, navigația în apele naționale, precum și circulația aeronavelor civile în spațiul aerian al României, în colaborare cu organele specializate ale Ministerului Apărării Naționale;

n) stabilește politica globală a transporturilor la nivel național și elaborează strategia de dezvoltare și armonizare a activității de transport, în spiritul și în concordanță cu Programul Guvernului;

o) elaborează și supune spre aprobare cadrul legislativ adecvat domeniului transporturilor;

p) stabilește, potrivit legii, norme și normative tehnice, obligatorii, de proiectare, construcții, reparare și exploatare a mijloacelor de transport, drumurilor, autostrăzilor, porturilor, aeroporturilor, liniilor și stațiilor de cale ferată și metrou, astfel încât acestea să corespundă și pentru nevoile de apărare; asigură supravegherea aplicării acestor norme și autorizează agenții economici să efectueze astfel de activități;

r) stabilește, în condițiile legii, în colaborare cu Ministerul Apărării Naționale și cu Ministerul de Interne, potrivit reglementărilor interne și internaționale, norme unitare ale activităților de intervenție, căutare și salvare a navelor, aeronavelor, a altor mijloace de transport, precum și a vieților omenești;

s) asigură buna organizare a activităților de supraveghere a traficului, de cercetare a evenimentelor și situațiilor

de pericol pentru limitarea sau, după caz, înlăturarea acestora, solicitând, la nevoie, sprijinul altor ministere și organe de stat; coordonează sistemul de securitate în transporturi și activitățile de protecție împotriva actelor de intervenție ilicită;

ș) aprobă, potrivit legii, instrucțiuni și regulamente obligatorii pentru activitățile specifice feroviare, auto, navale și aeriene;

t) reglementează, controlează și asigură, conform legii și specificului activității din transporturi, asistența medicală, inclusiv cea psihologică, precum și asistența medicală de urgență la bordul navelor, în porturi, aeroporturi și stații de cale ferată;

ț) asigură funcționarea și dezvoltarea armonioasă a tuturor sectoarelor de transport public și complementaritatea modurilor și sistemelor de transport, pe baza reglementărilor interne și internaționale;

u) controlează respectarea de către deținătorii de mijloace de transport a normelor privind calitatea, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, conform reglementărilor interne și internaționale;

v) elaborează, în condițiile legii, norme de efectuare a transporturilor speciale;

w) coordonează activitățile industriale, de construcții, de cercetare și proiectare, de sănătate, precum și alte activități specifice transporturilor și zonelor libere;

x) aplică și urmărește, în sectorul de transporturi, prevederile Acordului de asociere a României la Uniunea Europeană și strategia națională și sectorială de pregătire a aderării României la Uniunea Europeană;

y) îndeplinește orice alte atribuții stabilite prin acte normative pentru domeniul său de activitate.

Art. 3. — (1) În structura organizatorică a Ministerului Transporturilor pot funcționa departamente, direcții generale, direcții, servicii și birouri. Controlul ministrului se organizează la nivel de direcție generală. Agenția zonelor libere, Inspectoratul feroviar, Inspectoratul navigației civile, Inspectoratul aviației civile, Inspectoratul rutier și Secretariatul Consiliului interministerial pentru siguranța rutieră se organizează la nivel de direcție.

(2) Structura organizatorică a Ministerului Transporturilor este prevăzută în anexa nr. 1.

În cadrul acesteia, prin ordin al ministrului transporturilor, se pot organiza numai servicii sau birouri, precum și colective temporare conform prevederilor art. 9 din Legea nr. 40/1991, republicată.

(3) Numărul maxim de posturi este de 342, exclusiv demnitarii.

(4) Conducerea Ministerului Transporturilor este asigurată de ministru. Pe lângă ministru poate funcționa un colegiu al ministrului, ca organ consultativ.

Componenta colegiului se stabilește prin ordin al ministrului transporturilor.

(5) Atribuțiile și sarcinile secretarilor de stat și ale compartimentelor din aparatul propriu al ministrului se stabilesc prin regulamentul de organizare și funcționare a ministrului și se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor.

Art. 4. — (1) Unitățile aflate în subordinea și, respectiv, sub autoritatea Ministerului Transporturilor sunt prevăzute în anexa nr. 2.

(2) Structura organizatorică a unităților din subordinea Ministerului Transporturilor se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor.

(3) Normativele de personal, criteriile de constituire a compartimentelor și statele de funcții pentru instituțiile publice subordonate, finanțate de la bugetul de stat, precum și atribuțiile acestora se stabilesc prin ordin al ministrului.

Art. 5. — Rețeaua medicală a Ministerului Transporturilor asigură asistența medicală și sanitară pentru întregul personal, inclusiv pentru pensionarii din transporturi și telecomunicații.

Art. 6. — În exercitarea atribuțiilor sale, Ministerul Transporturilor colaborează cu celelalte ministere și organe

de specialitate din subordinea Guvernului, cu autoritățile publice locale și cu alte organisme interesate.

Art. 7. — (1) Ministrul transporturilor conduce întreaga activitate a ministerului și îl reprezintă în raporturile cu celelalte ministere, alte autorități publice și organizații, precum și cu persoane juridice și fizice din țară și din străinătate.

(2) În exercitarea atribuțiilor sale, ministrul transporturilor emite ordine și instrucțiuni.

Art. 8. — (1) Pentru transportul personalului din aparatul propriu, Ministerul Transporturilor are în dotare un parc auto, normat conform reglementărilor în vigoare.

(2) Pentru activitățile de inspecție și control care se desfășoară pe întreg teritoriul țării, Ministerul Transporturilor are în dotare un parc auto propriu de 13 autoturisme, stabilit conform anexei nr. 3.

Art. 9. — Anexele nr. 1—3 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 10. — (1) La data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, Hotărârea Guvernului nr. 452/1994, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 219 din 22 septembrie 1995, se abrogă.

(2) Încadrarea în numărul de posturi aprobate se va încheia în termen de 45 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri.

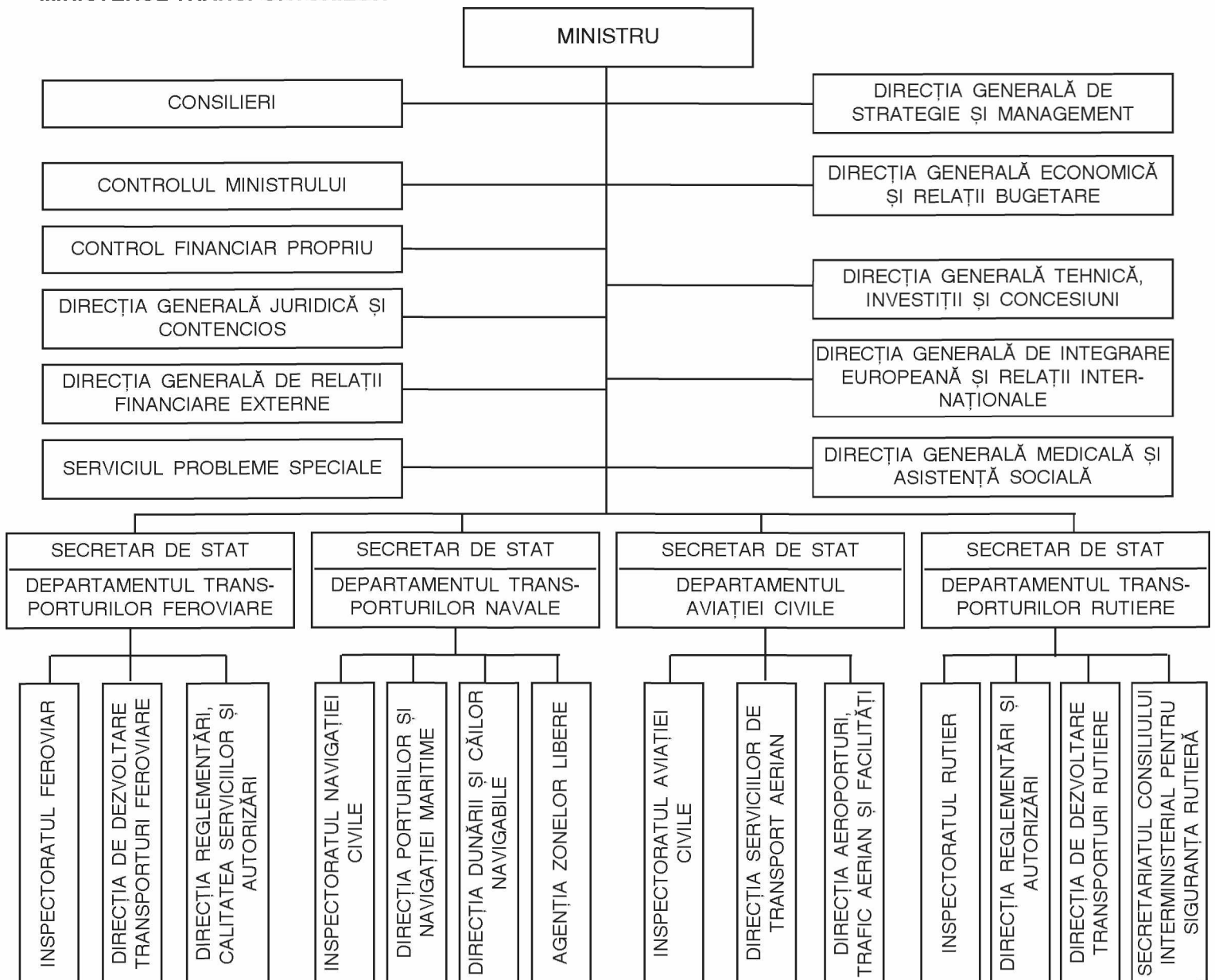
PRIM-MINISTRU  
**VICTOR CIORBEA**

Contrasemnează:  
Ministrul transporturilor,  
**Traian Băsescu**  
Minstru de stat, ministrul finanțelor,  
**Mircea Ciomara**  
Ministrul muncii și protecției sociale,  
**Alexandru Athanasiu**

București, 3 martie 1997.  
Nr. 44.

*ANEXA Nr. 1*

## MINISTERUL TRANSPORTURILOR



**UNITĂȚILE**  
**care funcționează în subordinea și sub autoritatea Ministerului Transporturilor**

Nr. crt.	Denumirea unității	Sursa de finanțare	Localitatea
0	1	2	3

**Unități subordonate Ministerului Transporturilor**

1.	Aeroclubul României	Bugetul de stat	București
2.	Căpitănia Zonală Constanța	Bugetul de stat	Constanța
3.	Căpitănia Zonală Galați	Bugetul de stat	Galați
4.	Căpitănia Zonală Giurgiu	Bugetul de stat	Giurgiu
5.	Căpitănia Zonală Drobeta-Turnu Severin	Bugetul de stat	Drobeta-Turnu Severin
6.	Căpitănia Zonală Tulcea	Bugetul de stat	Tulcea
7.	Grupul de Intervenții și Salvare Navală	Bugetul de stat	Constanța

Unitățile prevăzute la nr. crt. 1—7 pot utiliza un număr maxim de 1.880 de posturi.

8.	Spitalul nr. 1 Căi Ferate Witting București	Bugetul de stat	București
9.	Spitalul nr. 2 Căi Ferate București	Bugetul de stat	București
10.	Spitalul Căi Ferate Iași	Bugetul de stat	Iași
11.	Spitalul Căi Ferate Cluj-Napoca	Bugetul de stat	Cluj-Napoca
12.	Spitalul Căi Ferate Timișoara	Bugetul de stat	Timișoara
13.	Spitalul Căi Ferate Ploiești	Bugetul de stat	Ploiești
14.	Spitalul Căi Ferate Galați	Bugetul de stat	Galați
15.	Spitalul Căi Ferate Constanța	Bugetul de stat	Constanța
16.	Spitalul Căi Ferate Brașov	Bugetul de stat	Brașov
17.	Spitalul Căi Ferate Pașcani	Bugetul de stat	Pașcani
18.	Spitalul Căi Ferate Simeria	Bugetul de stat	Simeria
19.	Spitalul Căi Ferate Oradea	Bugetul de stat	Oradea
20.	Spitalul Căi Ferate Craiova	Bugetul de stat	Craiova
21.	Spitalul Căi Ferate Sibiu	Bugetul de stat	Sibiu
22.	Spitalul Căi Ferate Drobeta-Turnu Severin	Bugetul de stat	Drobeta-Turnu Severin
23.	Centrul de Medicină Preventivă București	Bugetul de stat	București
24.	Centrul de Medicină Preventivă Cluj-Napoca	Bugetul de stat	Cluj-Napoca
25.	Centrul de Medicină Preventivă Constanța	Bugetul de stat	Constanța
26.	Centrul de Medicină Preventivă Brașov	Bugetul de stat	Brașov
27.	Centrul de Medicină Preventivă Galați	Bugetul de stat	Galați
28.	Centrul de Medicină Preventivă Iași	Bugetul de stat	Iași
29.	Centrul de Medicină Preventivă Timișoara	Bugetul de stat	Timișoara
30.	Centrul de Medicină Preventivă Craiova	Bugetul de stat	Craiova

Unitățile prevăzute la nr. crt. 8—30 pot utiliza un număr maxim de 6.751 de posturi.

31.	Centrul de Perfecționare a Personalului din Aviația Civilă București	Extrabugetară	București
32.	Centrul de Perfecționare a Personalului din Marina Civilă și Calificare Personal pentru Exploatare Portuară Constanța	Extrabugetară	Constanța
33.	Centrul de Perfecționare a Personalului din Navigația Fluvială Galați	Extrabugetară	Galați
34.	Oficiul Rutier Central — Servicii rutiere județene ca servicii publice descentralizate	Extrabugetară	București
35.	Clubul Sportiv „Rapid“	Extrabugetară și alocații de la bugetul de stat	București

**Unități care funcționează sub autoritatea Ministerului Transporturilor (regii autonome)**

36.	Administrația Portului Constanța		Constanța
37.	Administrația Porturilor Dunării Maritime Galați		Galați
38.	Administrația Canalelor Navigabile Constanța		Constanța
39.	Radionav Constanța		Constanța
40.	Administrația Fluvială a Dunării de Jos Galați		Galați
41.	Registrul Naval Român		București
42.	Administrația Porturilor Dunării Fluviale Giurgiu		Giurgiu
43.	Societatea Națională a Căilor Ferate Române — S.N.C.F.R.		București

0	1	2	3
44.	Regia de Exploatare a Metroului „Metrorex“ București		București
45.	Registrul Feroviar Român — REFER		București
46.	Administrația Română a Serviciilor de Trafic Aerian „Romatsa“		București
47.	Aeroportul Arad		Arad
48.	Aeroportul Bacău		Bacău
49.	Aeroportul Baia Mare		Baia Mare
50.	Aeroportul Cluj-Napoca		Cluj-Napoca
51.	Aeroportul Caransebeș		Caransebeș
52.	Aeroportul Craiova		Craiova
53.	Aeroportul Internațional Constanța „Mihail Kogălniceanu“		Constanța
54.	Aeroportul Iași		Iași
55.	Aeroportul Oradea		Oradea
56.	Aeroportul Satu Mare		Satu Mare
57.	Aeroportul Internațional Timișoara		Timișoara
58.	Aeroportul Suceava		Suceava
59.	Aeroportul Sibiu		Sibiu
60.	Aeroportul Târgu Mureș		Târgu Mureș
61.	Aeroportul Tulcea		Tulcea
62.	Aeroportul Internațional București—Băneasa		București
63.	Aeroportul Internațional București—Otopeni		București
64.	Autoritatea Aeronautică Civilă Română		București
65.	Administrația Națională a Drumurilor din România		București
66.	Registrul Auto Român		București
67.	Administrația Zonei Libere Sulina		Sulina
68.	Administrația Zonei Libere Constanța-Sud		Constanța
69.	Administrația Zonei Libere Brăila		Brăila
70.	Administrația Zonei Libere Galați		Galați
71.	Administrația Zonei Libere Giurgiu		Giurgiu

ANEXA Nr. 3

## DOTAREA

**Ministerului Transporturilor cu autoturisme pentru desfășurarea activității specifice de inspecție și control și consumul lunar de combustibil admis**

## A. Numărul de autoturisme

1. Inspectoratul rutier	5
2. Inspectoratul aviației civile	2
3. Inspectoratul feroviar	3
4. Inspectoratul navigației civile	3

TOTAL: 13

B. Consumul lunar de combustibil maxim admis pentru un autoturism: 300 litri

Nu se consideră depășiri la consumul de carburanți normat pe autoturism consumul care, la nivelul anului, se încadrează în limita combustibilului normat în raport cu numărul de autoturisme aprobat fiecărei instituții.

## ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

## ORDIN

**privind efectuarea de operațiuni portuare în afara limitelor porturilor**

În conformitate cu:

- prevederile Decretului nr. 443/1972 privind navigația civilă, referitoare la regimul zonei maritime, fluviale și al altor căi navigabile și la regimul operațiunilor de navigație în porturi și în apele naționale;
  - prevederile Legii apelor nr. 107/1996;
  - prevederile H.C.M. nr. 40/1973, referitoare la reguli privind activitatea cu mijloace de transport pe apă, în temeiul prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 452/1994 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, republicată,
- ministrul transporturilor emite următorul ordin:

Art. 1. — Operațiunile de încărcare, de descărcare și de transbordare de mărfuri, precum și operațiunile de ambarcare, de debarcare și de transbordare a pasagerilor, denumite în continuare *operațiuni portuare*, se efectuează numai în limitele porturilor.

Art. 2. — Aceste operațiuni portuare se pot efectua și în locuri situate în afara limitelor porturilor, numai cu aprobarea Ministerului Transporturilor și cu respectarea reglementărilor în vigoare.

Art. 3. — Cererea pentru obținerea aprobării efectuării de operațiuni portuare în locuri situate în afara limitelor porturilor se va face în scris și va cuprinde obligatoriu următoarele:

- numele persoanei juridice care dorește să efectueze aceste operațiuni;
- locul unde urmează să se desfășoare aceste operațiuni;
- felul mărfurilor și volumul anual al mărfurilor/numărul pasagerilor ce urmează a se derula prin acel punct;
- perioada în care urmează să se desfășoare aceste operațiuni și mijloacele navale folosite;
- motivele pentru care aceste operațiuni nu se pot desfășura în limitele porturilor;
- proiectul tehnic aprobat conform reglementărilor în vigoare, dacă se intenționează efectuarea de lucrări pentru amenajarea malului sau a teritoriului;
- avizul de gospodărire a apelor în conformitate cu reglementările pentru punerea în aplicare a Legii apelor nr. 107/1996;

— autorizația eliberată de Ministerul Transporturilor pentru efectuarea de operațiuni portuare conform Hotărârii Guvernului nr. 112/1996.

Cererile pentru obținerea aprobării pentru efectuarea de operațiuni portuare în afara limitelor porturilor vor fi avizate de către căpitănia de port în a cărei zonă de jurisdicție se află, care va preciza că prin efectuarea operațiunilor portuare nu este afectată siguranța navigației, și de către administrația portuară, care va preciza că nu sunt afectate condițiile geomorfologice ale căii navigabile în zonă.

Art. 4. — Aprobările vor fi eliberate de către Ministerul Transporturilor prin:

- a) Direcția Dunării și căilor navigabile, în cazul în care locul pentru care se cere aprobare se află pe Dunăre sau pe celelalte căi navigabile interioare;
- b) Direcția porturilor și navigației maritime, dacă locul pentru care se cere aprobare se află în zona litoralului Mării Negre.

Art. 5. — Căpităniile de port și administrațiile portuare, conform competențelor, nu vor permite efectuarea de operațiuni portuare în afara limitelor porturilor, pentru care nu s-a obținut aprobare din partea Ministerului Transporturilor.

Societățile comerciale care efectuează deja operațiuni portuare în afara limitelor porturilor vor solicita aprobarea Ministerului Transporturilor în decurs de 30 de zile de la data publicării prezentului ordin în Monitorul Oficial al României.

Art. 6. — Inspectoratul navigației civile, Direcția Dunării și căilor navigabile și Direcția porturilor și navigației maritime vor aduce la îndeplinire prevederile prezentului ordin și vor urmări respectarea acestora.

Ministrul transporturilor,  
**Traian Băsescu**

București, 24 februarie 1997.  
Nr. 77.

---

#### RECTIFICARE

În Hotărârea Guvernului nr. 1.124/1996, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 296 din 20 noiembrie 1996, se face următoarea rectificare:

— La articolul 5, în loc de „Contractele de locație de gestiune...” se va citi: „Contractele de locație...”.

---



---

**EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR**

Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, str. Izvor nr. 2-4, Palatul Parlamentului, sectorul 5, București,  
cont nr. 30.98.12.301 B.C.R. — S.M.B.

Adresa pentru publicitate : Serviciul relații cu publicul și agenții economici, București,  
Str. Blanduziei nr. 1, sectorul 2, telefon 211.57.30.

Tiparul : Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, telefon 668.55.58 și 335.01.11/4028